

Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar

Don Jayme Brun y Castellar nació en Mataró, Barcelona, España, hijo de Don Santiago Brun y Doña Teresa Castellar, descendientes de una familia Brun de origen francés que originalmente se había radicado en Ayerbe, Alto Aragón. Don Jayme Brun y Castellar se especializó en diseño de barcos, que hoy equivale a Ingeniería Naval. Entusiasmado con las noticias sobre el desarrollo de Las Américas, decide emigrar con la ilusión de instalar un pequeño taller o astillero para reparar embarcaciones y llega al puerto de Juangriego, Isla de Margarita, entonces Nueva Granada, alrededor del año 1811 radicándose en la ciudad de Santa Ana del Norte. El Gobernador de Margarita, General Francisco Esteban Gómez le encarga la reparación de algunos navíos, y posterior a ello le contrata para adaptar pequeñas embarcaciones típicas llamadas "peñeros" y convertirlas en "cañoneras".

Cuando en el año 1813, el entonces Gobernador de Margarita General Juan Bautista Arismendi, decide reorganizar la Fuerza Naval para formar la primera Armada Naval Patriota, contrata a Don Jayme Brun y Castellar, para revisar e integrar a la flota algunos Bergantines, Goletas, Cañonera y Jabeques, entre ellas la goleta "Arrogante Guayanés" que él mismo trajo al Puerto de Juangriego; el Gobernador, complacido por los servicios que le había prestado y enterado de sus conocimientos navales, lo motiva para que se integre a la Fuerza Naval Patriota. Don Jayme Brun y Castellar jamás pensó que su idea de instalar un pequeño taller o astillero se transformaría en que al final se integraría a las filas de la Armada Libertadora, y así lo hizo no solo como asesor naval, sino que a su vez como primer Oficial de Marina en la goleta "Arrogante Guayanés", flota con la cual libran varios combates navales donde salen victoriosos; en el año 1813 libran un fuerte combate naval frente a la ciudad de Cumana donde son derrotados por la escuadra naval Española al mando del General José Tomás Boves y cae prisionero, es llevado en la Goleta Española Fernando 7º a La Habana, Cuba, donde sufre tremendo encarcelamiento y torturas, y así lo narra en sus escritos:

"En 1813 me hallaba embarcado de Oficial de Marina en la goleta "Arrogante Guayanés" cuando dicho buque zarpó de Margarita rumbo a Cumaná, donde tuvimos un combate naval con navíos y buques españoles, caí prisionero por la goleta española Fernando 7º y conducido a la ciudad de La Habana"

JAYME BRUN

En el año 1816 logra salir de La Habana, llega a Jamaica, y se encuentra con algunos amigos entre ellos el Almirante Luís Brión y Don Joaquín de Mier y Benítez amigo personal de origen español que en ese momento le prestan gran ayuda. En Jamaica el Almirante Luís Brión que ya conocía los conocimientos navales del Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar, lo invita a los Cayos de San Luís, Haití, y es en esa oportunidad cuando conoce a Simón Bolívar, y al entonces Capitán de Navío José Prudencio Padilla. Desde aquella oportunidad el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar entablan gran amistad con Simón Bolívar, que provenía de una familia española de origen vasco.

Simón Bolívar invita al Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar para que se integre al grupo que en los cayos de San Luís, Haití, solicita apoyo al Presidente Alejandro Petión, para la formación de una Escuadra Naval que llamaron la "Expedición de los Cayos" la cual zarpó el 23 de Marzo de 1816 y llegan a la Isla de Margarita el 3 de Mayo de 1816, sostienen un terrible combate cerca de los Islotes de Los Frailes, derrotan a la flota naval Española y entran victoriosos al puerto de Juangriego.

Cuando el General Juan Bautista Arismendi convoca en mayo de 1816 a una Asamblea en la Iglesia de Santa Ana, le extiende invitación al Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar para que se integre al Movimiento Independentista "**Ser Libres o Morir**" que reconoció a Simón Bolívar como Jefe Supremo, y al General Santiago Mariño como segundo al mando, en la instalación de la Tercera República. Así nos narra en sus notas:

"Enrolado en las filas de los campeones que defendían aquellos derechos desde 1813 registre mi nombre, aunque de origen español porque nací en la península, y fui incluido en la lista de los Libertadores de la Patria" Jayme Brun

Durante la Batalla de Matasiete, el 31 de Julio de 1817 en la Isla de Margarita, las tropas españolas entran en retirada por Pampatar hacia Juangriego e intentan con su flota naval ingresar por las Playas de Guacuco hacia el Portachuelo, pero se encuentran con la Flota Naval Libertadora al mando del Comandante Felipe Villalba, en la cual participa el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar, y nos narra que sostuvieron un

refido y sangriento combate naval que tuvo lugar en la Laguna de Gasparico, donde la escuadra naval libertadora rechaza a la escuadra naval española que derrotados entran en retirada y salen vencidos de la Isla de Margarita.

El 24 de Julio de 1823 el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar participa en la Batalla del Lago de Maracaibo integrando el Alto Mando Militar Patriota, donde la Escuadra Naval Republicana libra un fuerte y sangriento combate naval contra la flota naval española al mando del Capitán de Navío Ángel Laborde y Navarro, que dio la victoria a la Escuadra Naval Republicana, la cual selló definitivamente la independencia de la Nueva Granada.

La historia naval de Don Jayme Brun y Castellar se inicia en el año 1813 y finaliza el 24 de Julio de 1823 en la Batalla del Lago de Maracaibo, participando en terribles combates navales donde salio victorioso, y por ello es el propio Simón Bolívar quien lo reconoce no solo como héroe de la patria, sino como "Miembro de los Libertadores de Venezuela" y le otorga la "Orden de Los Libertadores" para recompensar sus heroicos sacrificios como defensor de la Patria, sus heridas y la sangre derramada por la Libertad, venera llamada Estrella de los Libertadores, que fue elaborada en plata 0,037 por el platero Francisco Sosa en Caracas, en la orla dice: LIBERTADOR DE VENEZUELA y en el reverso Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar "BENEMERITO" y así lo narra en sus notas:

"Mis servicios desde 1813 me elevaron por rigurosa escala hasta el empleo de Capitán de Navío de la Armada de Colombia. Entonces se hacía una guerra a muerte, tenaz y honrosa contra todos aquellos que peleaban por la libertad, y yo tuve la honrosa complacencia de merecer del inmortal héroe de Colombia Bolívar, el famoso Agamenón, la preciada venera de "Los libertadores de Venezuela". **Jayme Brun**

En el Archivo de la Biblioteca John Boulton, encontramos que el Libertador Simón Bolívar, instituyó la "Orden de los Libertadores de Venezuela" en Caracas el día 22 de Octubre de 1813, para recompensar las acciones heroicas y rendir tributo a un grupo de libertadores que ennoblecieron su cuerpo con heridas y derramaron sangre para lograr la Libertad de estas tierras, tal como así lo manifestó en su discurso de Angostura el 15 de Febrero de 1819:

"Yo pues, fundando una Sociedad Sagrada con estos ínclitos varones, he instituido la "ORDEN DE LOS LIBERTADORES", hombres que se han desprendido de todos los goces, de todos los bienes que antes poseían, como el producto de su virtud y talentosos hombres que han experimentado cuanto es cruel en una guerra honrosa, padeciendo las privaciones mas dolorosas, y los tormentos más acerbos, hombres tan "Beneméritos" de la patria." **SIMON BOLIVAR**

Posterior a la Batalla de Maracaibo, el entonces Capitán de Navío José Prudencio Padilla, es promovido a Contralmirante de la Armada Patriota, y a su vez lo nombran Comandante del Tercer Departamento de Marina con base en la ciudad de Cartagena de Indias y con Jurisdicción sobre Cartagena, Santa Marta y Riohacha; dada la activa y acertada participación que tuvo el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar, el Capitán de Navío José Prudencio Padilla le pide que continúe asesorándolo en Cartagena de Indias; siendo la ciudad una joya de arquitectura española, que guarda en sus calles coloniales, en sus balcones españoles, y en su imponente obra de ingeniería militar, la amabilidad y el cariño acogedor de su gente, el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar, español de origen, nacido en Mataró, Barcelona, Provincia de Cataluña, una ciudad frente al mar mediterráneo, se encanta, decide radicarse allí, y compra una casa ubicada en el sector denominado la Rinconada de la Playa, al final del Callejón San Juan de Dios, entre la Plaza de San Pedro y la Plaza Santa Teresa, Barrio de San Pedro, según documento registrado por ante la Notaría Primera de Cartagena en el año 1825, en archivo de la familia BRUN, y se casa con Doña Margarita Ypires, también de origen español. En el Callejón de San Juan de Dios se encuentran casas coloniales que sintetizan diversos elementos de las tradiciones arquitectónicas españolas en el entorno caribeño. Cuentan las historias familiares, que dada la amistad que Don Jayme Brun y Castellar tenia con el Libertador Simón Bolívar, lo recibía algunas veces como huésped en su casa.

El Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar era muy querido y respetado en la Ciudad de Cartagena, como se aprecia en la nota del 7 de Diciembre de 1836 escrita por Don Lino de Pombo Secretario de Estado de la Nueva Granada al Sr. Turner, Embajador de Gran Bretaña, sobre el gobierno Granadino, encontrada en los Archivos de la Biblioteca Luís Ángel Arango en Bogotá:

"He procurado, con toda la claridad posible, referir la historia de estos acontecimientos, que han presenciado multitud de personas, entre otras el Capitán de Navío Jaime Brun, el intérprete del gobierno, señor Pablo Alcázar, el señor Antonio Benedetti, que me servía de intérprete particular, y el teniente Francisco A. Uribe, adjunto al Estado Mayor". **LINO DE POMBO**

Cuando ya habían nacido sus hijos, Don Jayme Brun y Castellar decide comprar la casa N° 53 de la calle La Factoría con Calle Castelbondo en el Barrio Santo Domingo, según documento registrado por ante la Notaria Primera de Cartagena, copia en archivo de la familia BRUN. La Calle de La Factoría era una de las Calles más señoriales de Cartagena, en la cual se encuentran varias casonas del periodo colonial cuyos propietarios eran personas conocidas de la ciudad; y es en esta casa, donde se dedicó a desarrollar: **A)** Escuadras Navales de las batallas donde participo; **B)** Planos cartográficos de diversos puertos; **C)** Planos para la construcción y reparación de navíos.

ESCUADRAS NAVALES: El Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar se dedicó a desarrollar Escuadras descriptivas de las batallas navales en las que participo, de las que solo se han encontrado tres (3) Escuadras originales que corresponden a la Batalla del Lago de Maracaibo, y que le dedico al Almirante José Prudencio Padilla, Escuadras Navales sobre las cuales se basó el pintor José María Espinoza para realizar los grabados que denomino "Vistas del Combate de Maracaibo", que se encuentran en el Museo Nacional de Colombia en Bogotá, bajo el Registro 560 números N° 1221, 1222-A y 1222-B. Las Escuadras Navales "originales" desarrolladas por el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar sobre la Batalla del Lago de Maracaibo permanecieron en el archivo de la familia BRUN, y fueron entregadas recientemente al Museo Histórico del Banco de la Republica de Colombia.

PLANOS DE PUERTOS: Por solicitud de Don Pedro Alcántara Herrán, Presidente de la Nueva Granada, el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar preparó algunos planos de puertos, entre ellos los planos del Puerto de Sabanilla y del Puerto de Cartagena, preparados en el año 1843 y que fueron incluidos en el levantamiento del primer mapa cartográfico de la Nueva Granada impreso por la Imprenta Meridianos de Bogota y Paris, y que hoy se encuentran en la Biblioteca Luís Ángel Arango de Bogotá bajo el N° 6 Registro N° 123 y N° 124 y citados por Ezequiel Uricoechea en su libro Atlas de Cartografía Histórica de la Gran Colombia.

PLANOS DE NAVIOS: El Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar, que como ya hemos dicho se especializo en diseños de barcos, se dedicó en Cartagena al diseño y preparación de planos para la construcción y reconstrucción de navíos, que preparaba por solicitud de Don Joaquín de Mier y Benítez, un viejo amigo español y empresario naviero radicado en Santa Marta.

El 6 de Mayo de 1855 el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar presenta ante la Presidencia de la Republica de la Nueva Granada una solicitud para que sea incluido en el decreto del 30 de Marzo de 1855 en el cual se le concede a todos los MIEMBROS seleccionados por Simón Bolívar como LIBERTADORES un reconocimiento para recompensar las acciones heroicas y para rendir tributo a este grupo de Libertadores; y es así como el Gobierno le adjudica 1680 fanegadas de tierras baldías en el Distrito de Sahagún, provincia de Chinú, según documento registrado en la Notaria Primera de Cartagena, en el año 1850, copia en archivo de la familia BRUN.

De su matrimonio con Margarita Ypires, también de origen español, nacieron en Cartagena dos hijos: Santiago Brun Ypires, abogado, profesor universitario, reconocido político, escritor, y radicado en Cartagena; Ricardo Brun Ypires, que desde muy joven se interesó por la carrera de las Armas, prestó servicio militar voluntario en la Marina Real Francesa, división de las Antillas, Golfo de México y Haití, durante el año 1842 a bordo de la fragata Almirante L'ANDROMEDE, según certificado N° 944 expedido el 28 de diciembre de 1846 en La Habana, Cuba. Posterior a ello ingresa al Ejército de Colombia llegando al grado de General, pasa a retiro, y alrededor del año 1851 emigra hacia Sahagún donde se radica para encargarse de las tierras que el gobierno les había entregado, siendo reconocido empresario y comerciante en la región.

Don Jayme Brun y Castellar otorga testamento registrado por ante la Notaria Primera de Cartagena en el año 1859, en archivo de la familia BRUN, donde nombra Albaceas en primer lugar a su hijo Santiago Brun Ypires; en Segundo lugar a su hijo Ricardo Brun Ypires; y en tercer lugar a su legítimo hermano Félix Brun y Castellar. Y aquí el Capitán de Navío Don Jayme Brun y Castellar nos narran en frases bellísimas, como derramo sangre tanto en los campos de batalla como en diversos combates navales que lo llenaron de cicatrices que ennoblecieron su cuerpo, por lo cual el Libertador Simón Bolívar lo condecoró con la "Orden de los Libertadores" y lo reconoció entre un selecto grupo, como "Miembro de los Libertadores de Venezuela", Aquí reproducimos parte:

"Decidido entusiasta de la independencia para mantener incólume los principios sagrados que proclamo la América, antes española, el Libertador Bolívar, como jefe supremo de Venezuela, me distinguió con los títulos honrados que deberían remunerar la sangre que derrame en los campos de batalla y las cicatrices

que ennoblecen mi cuerpo, porque el Libertador, siempre agradecido con aquellos que le ayudaron en tan noble empresa, supo apreciar y distinguir la abnegación y el desprendimiento de un Español que decidido se lanzó con entusiasmo en defensa de estas regiones” **JAYME BRUN**

Y en esos mismos Documentos, el Capitán de Navío Jayme Brun y Castellar nos anota de su puño y letra en bellísimos párrafos, su deseo de legar a sus Hijos y a sus descendientes, esos títulos y reconocimientos, por su participación tanto en las batallas navales, por la sangre que derramo y por todas las cicatrices que ennoblecieron su cuerpo por la redención, independencia y libertad de estas tierras. Reproducimos parte de este párrafo

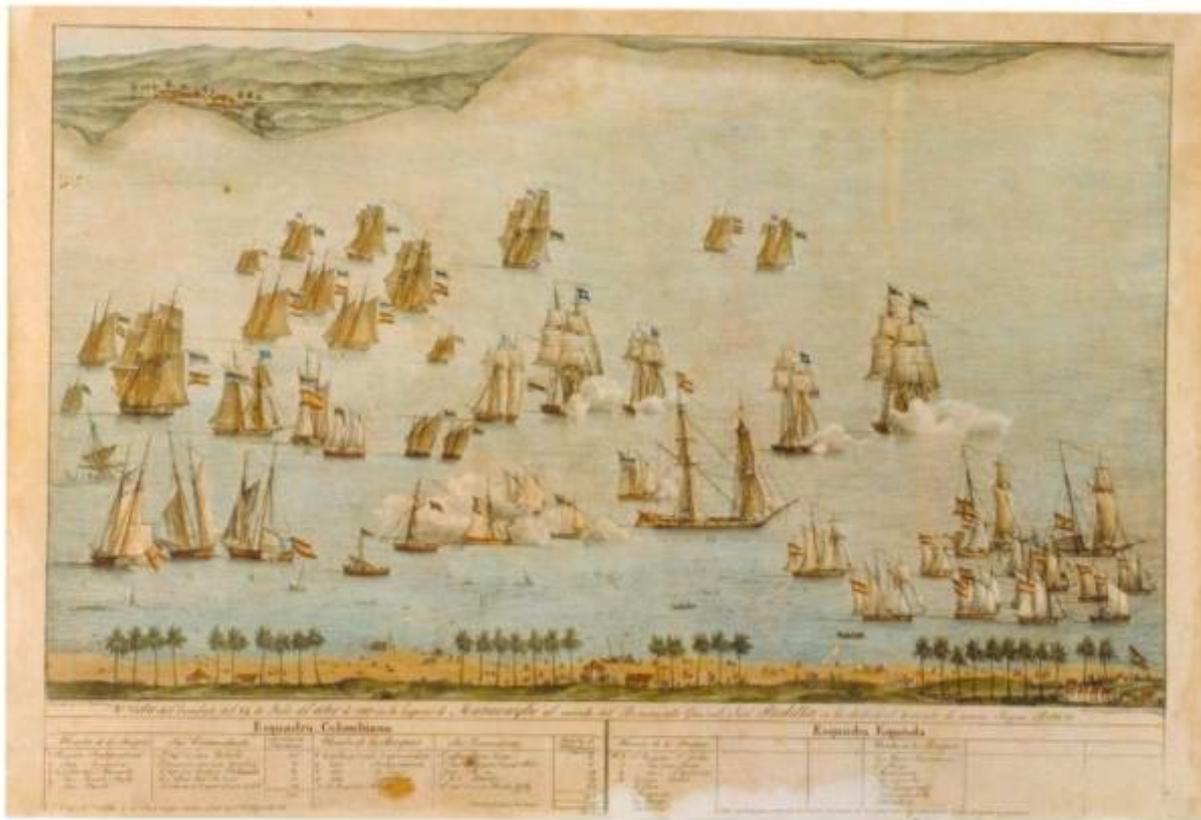
"Este es un Documento que quiero legar a mis hijos diciéndoles al expirar: Ese título de honor que heredáis de mi os dirá siempre que vuestro Padre, aunque nacido en los reinos de España, no fue indiferente a la suerte de los hijos de América y contribuyó a la redención, independencia y libertad ”. **JAYME BRUN**

Con el correr del tiempo, Don Jayme Brun y Castellar decide mudarse a una casa más pequeña, entonces le compra a su amigo Don Ramón Benedetti una casa en la Calle de Las Damas del Barrio La Catedral según documento registrado por ante la Notaria Primera de Cartagena en el año 1857, copia en archivo de la familia BRUN. Aquí pasó sus últimos días.

BIBLIOGRAFIA:

- Manuscritos de Don Jayme Brun y Castellar
- Archivo Histórico de Santa Ana del Norte
- Archivo Histórico de Maracaibo
- Biblioteca John Boulton, Caracas
- Museo Nacional de Colombia, Bogotá
- Biblioteca Luís Ángel Arango, Bogotá
- Notaría Primera de Cartagena

Originales de las Escuadras:



Miguel Lopez de Serna

- **e-mail:** hebrun@gmail.com